



Hacienda

AVANCES

Primer
semestre
2024

Revista **INFRA
ESTRUC
TURA**

7° Edición

**Dirección General de Crédito
Público y Tesoro Nacional**

Subdirección de Asociaciones Público Privadas

Cartagena-Barranquilla



Hacienda

MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

Ministro de Hacienda y Crédito Público
Ricardo Bonilla González

Director General de Crédito Público y Tesoro Nacional
José Roberto Acosta Ramos

Subdirector de Asociaciones Público Privadas
Esteban Velasco Contreras

Equipo Técnico
William David Molina Bravo
Laura Nataly Daza Martínez
Juan Pablo Gil Ramírez
Juan Pablo Giraldo Restrepo

ISSN 2806-0245

Primer semestre de 2024

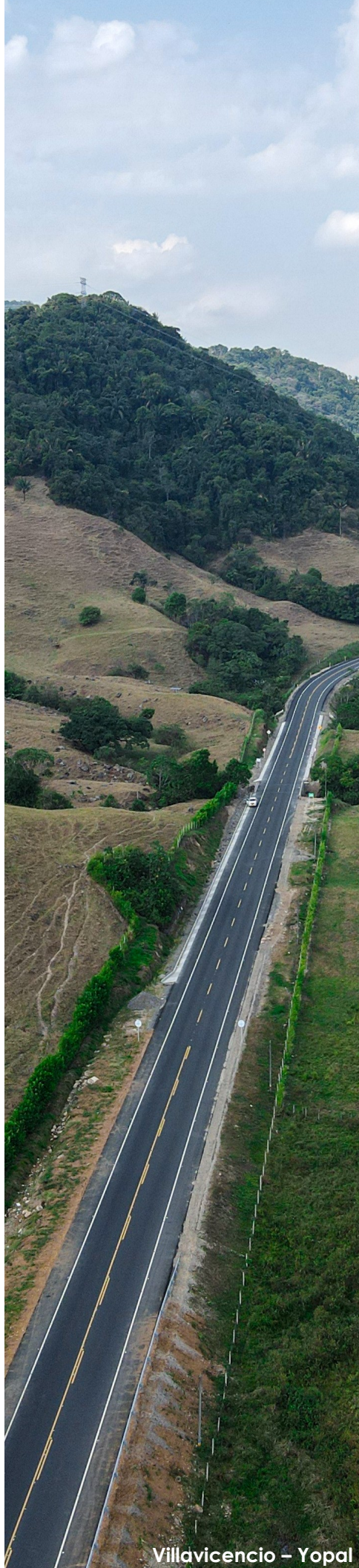
Revista **INFRA
ESTRUC
TURA.**

**Avanza la infraestructura
de la Nación**
PÁG. 5

**Fondo de contingencias de las
Entidades Estatales**
PÁG. 7

Planes de Aportes FCEE
PÁG. 9

Bibliografía
PÁG. 10



Villavicencio – Yopal

CONTENIDO

Introducción

En la Séptima edición de la revista de infraestructura, se presenta el avance en los proyectos concesionados, así como la actividad asociada al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales (FCEE) para el primer semestre de 2024. 🌄

Avanza la infraestructura de la Nación

En lo transcurrido del 2024 se ha presentado un importante avance en los proyectos de infraestructura de cuarta y quinta generación de la nación.

En ese sentido, se evidencia un avance promedio del 81% (ANISCOPIO, 2024) en todos los proyectos de cuarta generación, lo cual busca transformar la red vial del país con la construcción, mejora y rehabilitación de calzadas sencillas, dobles, puentes y viaductos a lo largo y ancho del territorio colombiano.

Así mismo, es necesario resaltar el proyecto Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira (5G), el cual cuenta con una ejecución del 8.16%. (ANI, 2023) Este es el primer proyecto de quinta generación en iniciar su etapa de construcción, donde se estima que se beneficiará a 3 millones de habitantes. (ANI, 2023)

De la misma forma, se destaca el cierre financiero que alcanzó el proyecto Accesos Norte Fase II por 700 mil millones

de pesos (ANI, 2024), con el cual se espera descongestionar el tránsito y mejorar la calidad de vida de los habitantes del norte de Bogotá y sus alrededores.

Los avances en los proyectos 5G han sido significativos en términos financieros, logrando varios cierres financieros a lo largo del primer semestre de 2024.

A propósito, los proyectos Troncal del Magdalena 1 (Puerto Salgar — Barrancabermeja) y la Troncal del Magdalena 2 (Sabana de Torres — Curumaní), lograron cierres financieros por 2.3 y 2 billones de pesos respectivamente, asegurando los recursos necesarios para la ejecución de estos proyectos estratégicos que beneficiarán a cerca de 800,000 personas en los departamentos intervenidos se vean beneficiadas (ANI, 2024).

De manera que, el desarrollo de proyectos de cuarta y quinta generación continúan avanzan-

do significativamente, fortaleciendo la infraestructura férrea, portuaria, fluvial y de carreteras para conectar las regiones y comunidades e impulsar el desarrollo económico del país.

Aunado a lo ya mencionado, en atención al compromiso de continuar con el desarrollo de proyectos de infraestructura que impacten positivamente el aparato productivo del país, se han adelantado acciones tendientes a iniciar la operatividad del Fondo de Fuentes Alternativas de Pago para el Desarrollo de Infraestructura (FIP). En este sentido, se adelantan las tareas pertinentes para la suscripción del contrato que **permitirá iniciar el funcionamiento del FIP y diversificar las fuentes de pago para el desarrollo de proyectos de infraestructura a través de recursos como la Contribución Nacional de Valorización (CNV), residuales de Concesiones, entre otros.**

En el gráfico 1 se observa el avance de obra de proyectos de cuarta generación:

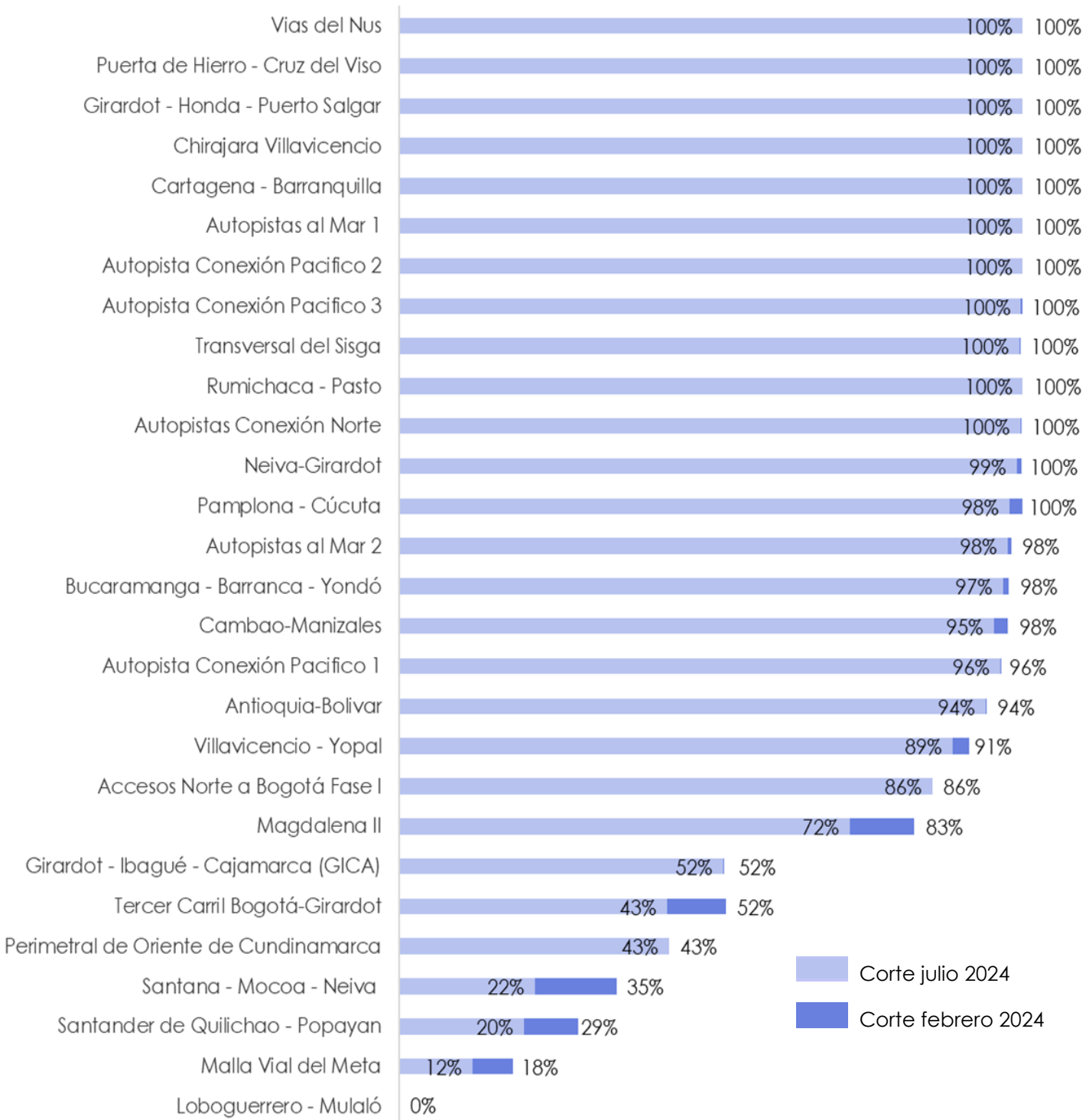


Gráfico 1. Avance de obra proyectos 4G | Fuente: Mintransporte GPI y Aniscopio, actualización más reciente.

Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales

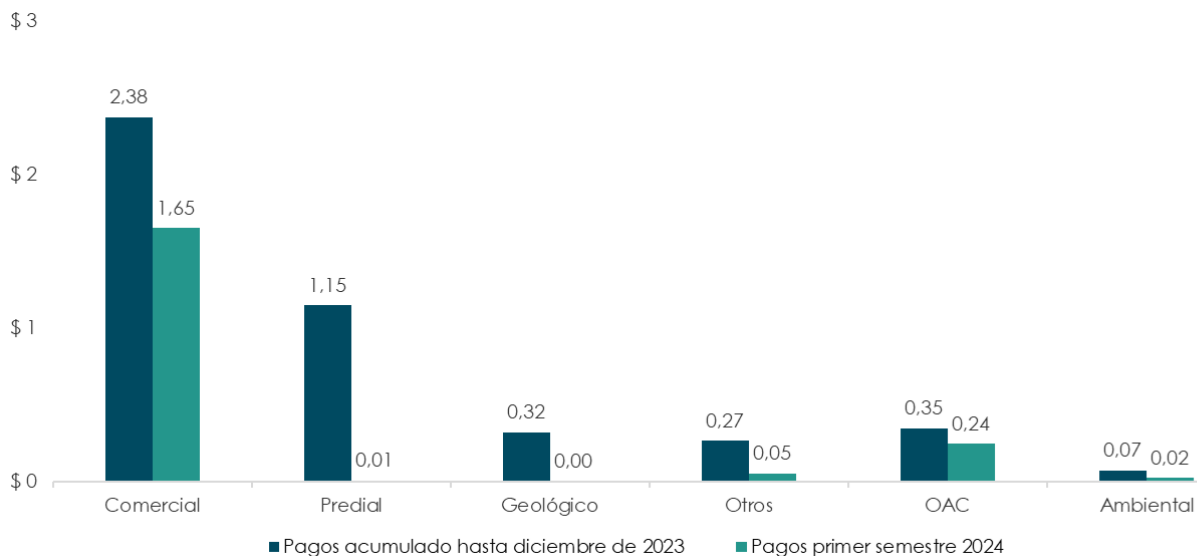


Gráfico 2. Relación de pagos en el FCEE por riesgo. | Fuente: MHCP respecto a reportes del Consorcio PC Foncontin 2023. Cifras en billones de pesos corrientes con corte junio de 2024. Geológico incluye inestabilidades, puntos críticos, y falla estructural. Otros Asociados a Comercial (OAC) incluye no instalación u operación de peajes, tarifario, demoras en la entrega de peajes, reubicación. Otros incluye diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario, cambiario, insuficiencia para pago interventoría y prima de póliza todo riesgo, y político social. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Autoridad ambiental.

Durante el primer semestre de 2024, la subcuenta infraestructura del Fondo de contingencias de las entidades estatales (FCEE), efectuó pagos por un total de 1,98 billones.

Estos pagos se destinaron principalmente a los riesgos comercial y OAC, con valores de 1.65 billones y 0.24 billones respec-

tivamente. Como se puede observar, los pagos realizados para el riesgo comercial reflejan el continuo compromiso de la nación con las concesiones, los riesgos acordados contractualmente y el correcto recaudo, flujo de caja y respectivas compensaciones.

Así mismo, es importante es mencionar la mejora en el dinamismo del manejo del fondo de contin-

gencias mediante el artículo 333 de la ley 2294 de 2023.

Con esto se podrán realizar traslados temporales garantizando un movimiento eficiente de los saldos disponibles en los proyectos, agilizando traslados en casos donde se requiera mayor prioridad, garantizando una mejor capacidad de respuesta a las necesidades financieras.

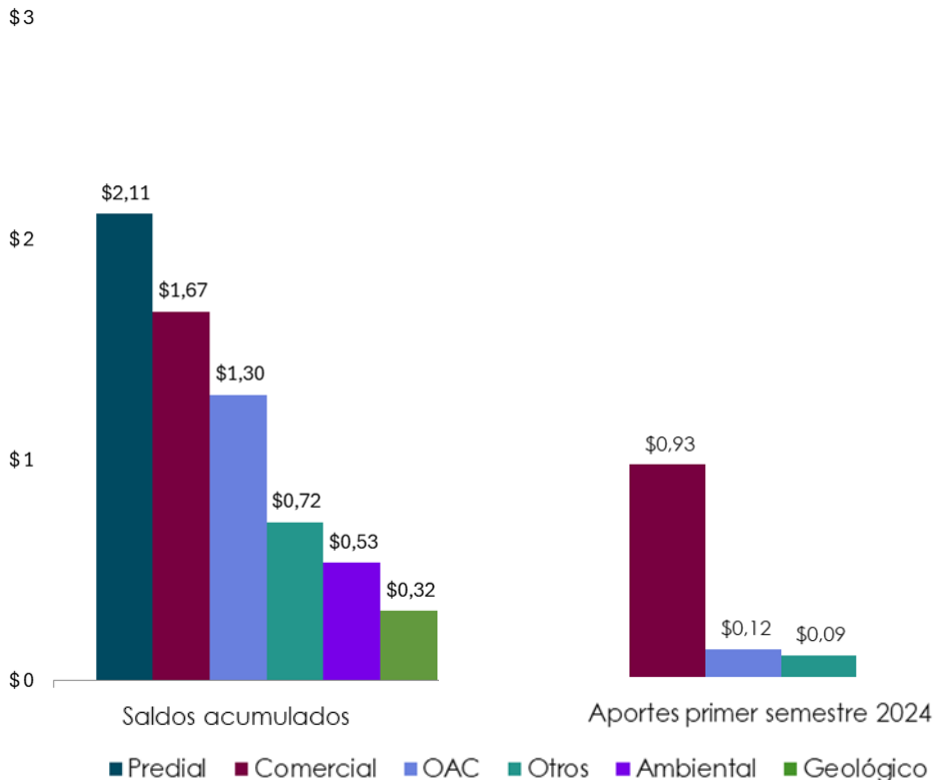


Gráfico 3. Relación saldos acumulados y aportes segundo semestre en el FCEE por riesgo. Fuente: MHCP con reportes del Consorcio PC Foncontin 2023. Cifras en billones de pesos corrientes con corte junio de 2024. Geológico incluye inestabilidades, puntos críticos, y falla estructural. Otros Asociados a Comercial (OAC) incluye no instalación u operación de peajes, tarifario, demoras en la entrega de peajes, reubicación. Otros incluye diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario, cambiario insuficiencia para pago interventoría y prima de póliza todo riesgo, y político social. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Autoridad. ambiental.

Los aportes realizados en el primer semestre de 2024 sumaron un total de 1,15 billones, de los cuales solo en junio de 2024 se realizaron aportes por 0,66 billones de pesos. También, como se observa en la gráfica, el riesgo mas provisionado es Comercial con 0,93 billones seguido de OAC con 0,12 billones.

El saldo total en el fondo de contingencias es de 6,65 billones, en donde la mayor acumulación se

presenta en los riesgos predial y comercial. Durante este primer semestre también se realizaron aportes para el riesgo ambiental, no obstante este equivale al 0,6% de los aportes totales, por tanto no se presenta en el grafica. A su vez, no se realizaron aportes a los riesgos predial y geológico.

Finalmente, hay que destacar que la reducción de los saldos acumulados a comparación del se-

mestre anterior responde a los pagos realizados, los cuales fueron detallados en el grafico 2. ☁



Socializaciones Canal del Dique - Santa Lucía

Planes de Aportes FCEE

A continuación se presenta la proyección de los aportes a realizar al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales - FCEE desde 2025 al 2051.

Proyecto/Riesgos	Comercial	OAC	Predial	Ambiental	Redes	Geológico	Costos Ociosos	Otros	TOTAL
Línea 2 Metro Bogotá	-	-	-	-	-	0,28	-	-	0,28
Accesos Norte II (5G)	-	1,16	0,07	0,03	0,09	-	-	-	1,35
Buga-Loboguerrero-B/tura (5G)	-	-	0,03	0,26	0,04	-	-	-	0,32
Canal del Dique (5G)	-	-	0,02	-	0,01	-	-	0,23	0,25
Nueva Malla Vial del Valle (5G)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Salgar Barrancabermeja (5G)	-	0,26	-	0,00	-	-	-	-	0,27
Sabana de Torres - Curumaní (5G)	-	0,33	0,00	0,01	-	-	-	-	0,34
Bucaramanga-Barranca-Yondó (4G)	0,99	3,62	-	-	-	0,06	-	-	4,68
Bucaramanga-Pamplona (4G)	0,11	-	-	-	-	-	-	-	0,11
Cartagena - Barranquilla (4G)	1,25	0,63	-	-	-	-	-	0,08	1,96
Conexión Norte (4G)	2,12	0,39	-	0,00	-	-	-	-	2,52
Girardot - Puerto Salgar (4G)	0,77	0,27	-	-	-	-	-	0,07	1,11
Mar 1 (4G)	-	0,01	-	-	-	-	0,01	0,07	0,09
Mar 2 (4G)	0,55	1,29	-	-	-	-	-	-	1,84
Mulaló - Loboquerrero (4G)	0,18	-	-	-	-	-	-	-	0,18
Neiva-Mocoa-Santana (4G)	2,63	-	-	0,02	-	-	-	-	2,65
Pacífico 1 (4G)	0,67	2,12	-	-	-	-	-	0,07	2,87
Pacífico 2 (4G)	3,12	0,11	-	0,01	-	-	-	-	3,24
Pacífico 3 (4G)	1,26	0,26	-	-	-	-	-	-	1,52
Pamplona-Cúcuta (4G)	0,08	-	-	-	-	-	-	-	0,08
Pasto-Rumichaca (4G)	1,04	3,98	-	-	-	-	-	-	5,03
Perimetral de oriente de Cundinamarca (4G)	0,50	-	-	-	-	-	-	-	0,50
Popayán - Sant. de Quilichao (4G)	0,36	-	-	-	-	-	-	-	0,36
Puerta de Hierro-Cruz del Viso (4G)	0,76	-	-	-	-	-	-	0,05	0,81
Villavicencio-Yopal (4G)	1,83	-	-	-	-	-	-	-	1,83
Transversal del Sisga (4G)	1,48	0,26	-	-	-	-	-	-	1,74
Río Magdalena 2 (4G)	3,45	0,06	-	0,01	-	-	-	-	3,52
Briceño - Tunja - Sogamoso (3G)	-	0,07	-	-	-	-	-	-	0,07
Córdoba - Sucre (3G)	-	0,01	-	-	-	-	-	-	0,01
Santa Marta-Paraguachón (3G)	-	0,04	-	-	-	-	-	0,02	0,05
Metro Ligero de Barranquilla	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Corredor Férreo Dorada Chiriguana	-	-	0,11	-	0,03	-	-	-	0,14
TOTAL	23,17	14,87	0,23	0,34	0,16	0,35	0,01	0,58	39,71

Tabla 1. Planes de aportes aprobados 2025-2051 | **Fuente:** MHCP. Cifras en billones de pesos de diciembre de 2023. Geológico incluye coluviones .Otros Asociados a Comercial (OAC) incluye no instalación de peajes, tarifario, no operación de peajes, demoras en la entrega de peajes, tarifas diferenciales, reubicación y no incremento de tarifas. Otros incluye dragados, nuevas consultas, Normativo-Interoperabilidad, insuficiencia para pago interventoría y supervisión. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Autoridad ambiental.

Bibliografía

- Agencia Nacional de Infraestructura [ANI]. (2023). Aniscopio. <https://aniscopio.ani.gov.co/>
- ANI. (2024, 17 junio). Obras en los pasos poblados del proyecto Villavicencio - Yopal iniciarán entre julio y septiembre. [Fotografía]. <https://www.ani.gov.co/obras-en-los-pasos-poblados-del-proyecto-villavicencio-yopal-iniciaran-entre-julio-y-septiembre>
- Con la obtención del cierre financiero de las troncales del Magdalena 1 y 2, el 50% de los proyectos 5g estarían en fase de construcción. (2024, 9 abril). ANI. <https://www.ani.gov.co/con-la-obtencion-del-cierre-financiero-de-las-troncales-del-magdalena-1-y-2-el-50-de-los-proyectos>
- Flickr. Álbumes Ministerio De Transporte. (2017). Socialización Canal del Dique en el municipio de Santa - Lucia <https://www.flickr.com/photos/mintransporteco/52355188196/in/album-72177720302064831/>
- Flickr. Álbumes Ministerio De Transporte. (2017). Cartagena—Barranquilla <https://www.flickr.com/photos/mintransporteco/53867096664/in/album-72177720318946079/>
- Inician obras en el proyecto 5g nueva malla vial del valle del cauca, accesos Cali-Palmira. (2023, 23 octubre) ANI. <https://www.ani.gov.co/inician-obras-en-el-proyecto-5g-nueva-malla-vial-del-valle-del-cauca-accesos-Cali-palmira>
- Proyecto Accesos Norte Fase II acreditó cierre financiero por \$700 mil millones. (2024, 7 mayo). ANI. <https://www.ani.gov.co/proyecto-accesos-norte-fase-ii-acredito-cierre-financiero-por-700-mil-millones>



Hacienda

ISSN 2806—0245

▶ Ministerio de Hacienda

📧 @MinHacienda

📘 Ministerio de Hacienda

📷 @minhacienda

**MINISTERIO DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO**

📍 Carrera 8 No. 6 C 38
Bogotá D.C. Colombia
Código Postal 111711

☎ Conmutador 601 381 1700
Fuera de Bogotá 01-8000-910071

✉ atencioncliente@minhacienda.gov.co

🌐 www.minhacienda.gov.co

Revista **INFRA
ESTRUC
TURA.**