



Hacienda

AVANCES

Segundo  
Trimestre  
2025

Revista **INFRA  
ESTRUC  
TURA**

**Dirección General de Crédito  
Público y Tesoro Nacional**

Subdirección de Asociaciones Público Privadas

Conexión Pacífico 1



# Hacienda



## MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

---

Ministro de Hacienda y Crédito Público  
**Germán Ávila Plazas**

Director General de Crédito Público y Tesoro Nacional  
**Javier Andrés Cuéllar**

Subdirector de Asociaciones Público Privadas  
**Esteban Velasco Contreras**

Equipo Técnico  
**Juan Pablo Gil Ramirez**  
**Sofía Ochoa Mora**  
**Laura Nataly Daza**

---

ISSN 2806-0245

Segundo Trimestre de 2025

*Revista* **INFRA  
ESTRUC  
TURA.**



RegioTram de Occidente

# CONTENIDO

**El Estanquillo Popayán: La ruta que conectará al Suroccidente**  
PÁG. 5

---

**Avanza la infraestructura concesionada de la Nación**  
PÁG. 6

---

**Fondo de contingencias de las Entidades Estatales**  
PÁG. 8

---

**Planes de Aportes FCEE**  
PÁG. 10

---

**Bibliografía**  
PÁG. 11

# Introducción

**En la Decimo Primera Edición** se presenta información sobre los principales desarrollos en la infraestructura concesionada a nivel nacional y se destacan los avances en el proyecto El Estanquillo Popayán. Asimismo, se aborda la actividad asociada al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales (FCEE) correspondiente al segundo trimestre de 2025. 🌍

# El Estanquillo Popayán: La ruta que conectará al Suroccidente

Durante el segundo trimestre de 2025, uno de los avances más destacados en materia de infraestructura vial en el suroccidente del país fue el aval fiscal, del corredor vial El Estanquillo Popayán. Un proyecto estratégico que busca mejorar la conectividad entre varios departamentos del suroccidente colombiano.

“Se prevé adjudicar el contrato en diciembre de 2025 tras cumplir todas las etapas técnicas, legales y sociales, incluyendo las consultas previas con cinco comunidades étnicas y el aval Fiscal emitido por el Consejo Superior de Política Fiscal (Confis). El proceso de selección ya está en marcha.” (Presidencia de la Republica, 2025)

El proyecto busca fortalecer la conectividad entre el centro, el sur del país y el Ecuador. Se contempla

la intervención de aproximadamente 110 kilómetros de vía, incluyendo la construcción de una segunda calzada entre El Estanquillo y Popayán, así como obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento a lo largo del corredor.

“El corredor El Estanquillo–Popayán se proyecta como un motor de generación de empleo y dinamización de la economía local. Se prevé que la ejecución del Corredor genere alrededor de 18.000 empleos directos e indirectos, contribuyendo al fortalecimiento de la economía local y regional” (ANI, 2025). Asimismo, el proyecto es considerado un paso crucial en la reducción de costos logísticos y en la mejora de la competitividad de la región suroccidental, permitiendo una mayor integración con el resto

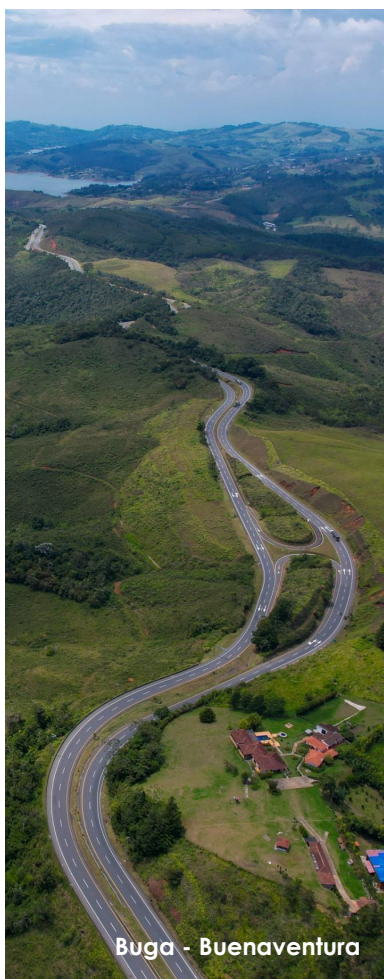
del país y facilitando el acceso a mercados internacionales.

Este avance se suma a los esfuerzos del Gobierno Nacional por consolidar una red vial moderna, segura y eficiente, que promueva la integración regional y la competitividad del país. Se resalta las principales intervenciones entre las cuales se contemplan en la etapa constructiva 14 túneles, 116 puentes vehiculares, 12 puentes peatonales y 5 intersecciones nuevas a nivel y desnivel, toda infraestructura nueva. (ANI, 2025)

Con este tipo de iniciativas, el modelo de Asociaciones Público Privadas demuestra en mayor medida su capacidad para transformar la infraestructura de transporte en Colombia, generando beneficios tangibles para millones de ciudadanos.

# Avanza la infraestructura concesionada de la Nación

La infraestructura sigue avanzando como un eje clave para la competitividad y el desarrollo del país. Durante el segundo trimestre de 2025, se han registrado avances importantes en los proyectos de cuarta generación, donde el avance promedio de fase de construcción es del 91.52% (ANI, 2025).



En línea con el avance de infraestructura intermodal en el país, para el desarrollo de la estrategia de reactivación férrea se están adelantando procesos de estructuración para los corredores: i) Dorada - Chiriguana, ii) Bogotá - Belencito y iii) Yumbo - Caimalito (DNP, 2025).

Así mismo, “luego de casi una década de estructuración, financiación y superación de múltiples desafíos, inician las obras sobre el corredor férreo de Regiotram de Occidente, los trabajos para levantar las viejas traviesas del antiguo tren de carbón y dar paso a una infraestructura moderna, sostenible y eléctrica.” (Gobernación de Cundinamarca, 2025)

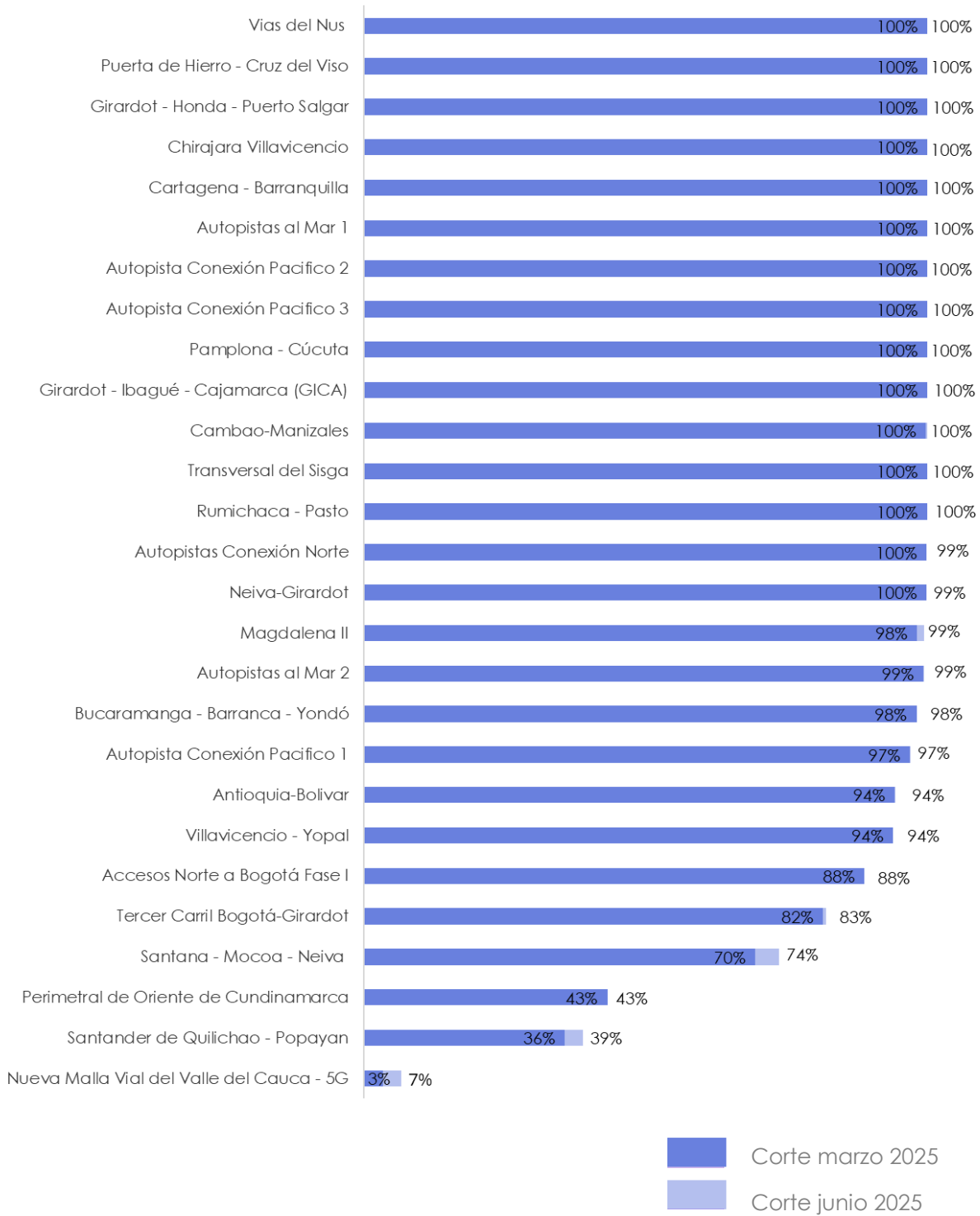
Como parte de los compromisos de seguimiento y avance en los proyectos de infraestructura concesionada, durante el segundo trimestre de 2025 se fortalecieron las acciones de coordinación entre la ANI y los concesionarios carreteros del país. En

total, se establecieron mesas técnicas con 30 concesionarios viales, espacios de trabajo que permiten revisar de manera detallada el estado de cada concesión, identificar los cuellos de botella y definir soluciones oportunas. (ANI, 2025)

De igual manera, referente a los proyectos de quinta generación, el proyecto buga buenaventura, evidenció avances en 8 unidades funcionales de las 21 que lo conforman (ANI, 2025).

Finalmente, respecto a proyectos aeroportuarios, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) presentó avances y el cronograma del proyecto de Iniciativa Privada (IP) denominado

“Aeropuertos del Suroccidente” que realizará la apertura del proceso de pliegos el último trimestre de 2025 (ANI, 2025), este proyecto contempla al Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, ubicado en Palmira.

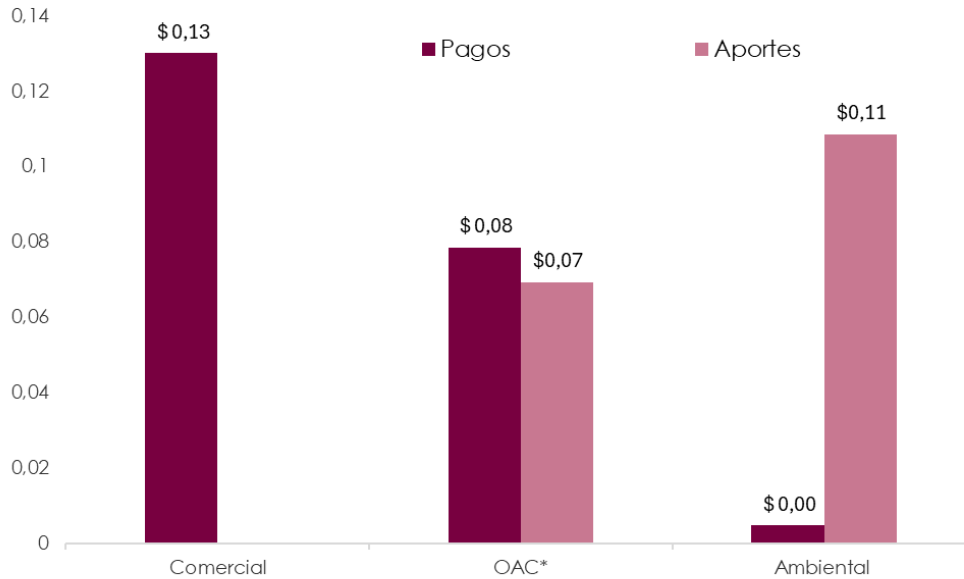


**Gráfico 1.** Avance de obra proyectos 4G

Fuente: Mintransporte GPI y Aniscopio, actualización más reciente.

\* Nueva Malla Vial del Valle del Cauca corresponde a Quinta Generación.

# Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales



**Gráfico 2.** Relación de aportes y pagos en el FCEE por riesgo. | Fuente: MHCP respecto a reportes de la Fiduprevisora S.A. Cifras en billones de pesos corrientes con corte junio de 2025. Otros Asociados a Comercial (OAC)\* incluye no instalación u operación de peajes, tarifario, demoras en la entrega de peajes, reubicación. Otros\*\* incluye diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario, cambiario, insuficiencia para pago de interventoría, insuficiencia recursos para prima de póliza todo riesgo, y político social. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Aut. ambiental.

**Durante el segundo trimestre de 2025, la subcuenta de infraestructura del FCEE, efectuó pagos por un total de 0,21 billones de pesos.**

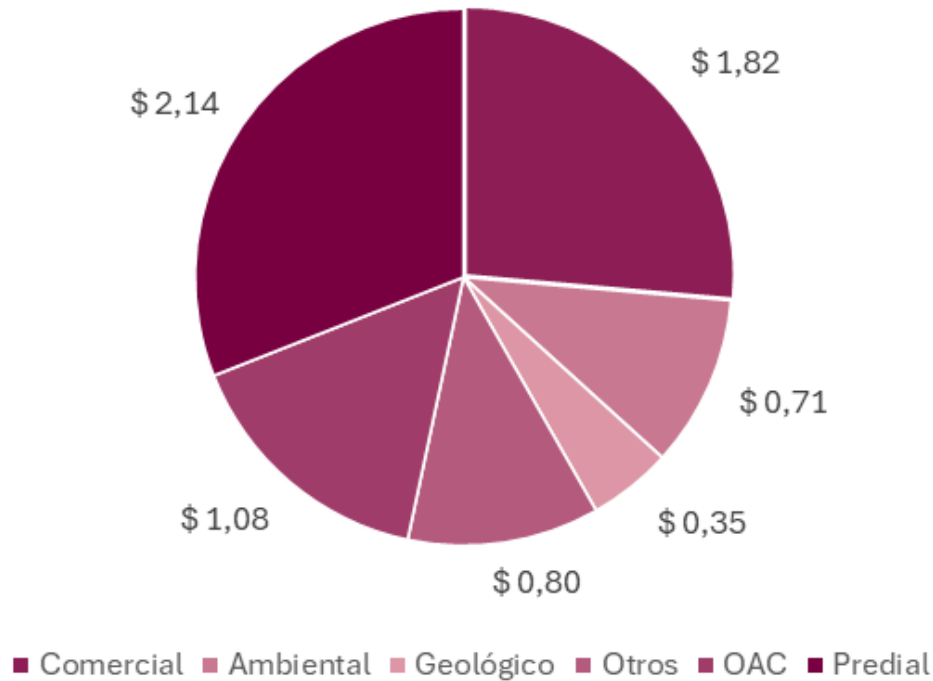
De ese monto 0,13 billones fueron destinados al riesgo Comercial. El riesgo clasificado como (OAC) presentó una mayor proporción de pagos(\$0,08 billones) frente a los aportes realizados (\$0,07 billones), lo cual sugiere una gestión más equilibrada entre las obligaciones contingentes y los recur-

sos destinados a su respaldo. Esto evidencia una presión creciente sobre el fondo frente a este tipo de riesgo, que incluye conceptos como no instalación y operación de peajes, tarifas diferenciales, entre otros.

Asimismo, en el caso del riesgo ambiental, incluido obras adicionales solicitadas por autoridad ambiental, se registraron aportes por \$0,11 billones. Esto se debe a la naturaleza preventiva y de largo plazo de este tipo de

contingencia, donde obras adicionales solicitadas por la autoridad ambiental y licenciamientos ambientales, aún no han generado obligaciones exigibles al fondo.

Por otra parte, la Línea 1 del Metro de Bogotá presenta un avance del 57,57 % (Metro de Bogotá, 2025), mientras que el proyecto continúa bajo seguimiento de riesgos del Fondo de Contingencias de Entidades Estatales por su relevancia financiera.



**Gráfico 3.** Relación saldos acumulados con corte de junio 2025 en el FCEE por riesgo. Fuente: MHCP con reportes del Consorcio PC Foncontin 2023. Geológico incluye inestabilidades, puntos críticos, y falla estructural. Comercial incluye ingreso, soporte ingreso, comercial y demanda. Otros Asociados a Comercial (OAC)\* incluye no instalación u operación de peajes, tarifario, demoras en la entrega de peajes, reubicación. Otros\*\* incluye diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario, cambiario insuficiencia para pago interventoría y prima de póliza todo riesgo, y político social. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Autoridad ambiental.

Durante el segundo trimestre de 2025, el Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales (FCEE) mantuvo su papel clave como instrumento de respaldo frente a los riesgos contractuales de los proyectos de infraestructura.

En este periodo, el saldo del fondo refleja la gestión activa del riesgo por parte del Estado, destacándose los aportes orientados a cubrir compromisos asociados principalmente a riesgos comerciales y ambientales. Esta evolución evidencia la función preventiva del

FCEE en la sostenibilidad financiera de las concesiones, así como su capacidad para responder oportunamente a las obligaciones contingentes que puedan materializarse.

El saldo total en el Fondo de Contingencias aumentó a 6,90 billones en respuesta a una mayor cantidad de aportes en relación con los pagos efectuados para el segundo trimestre de 2025.

Este aumento refleja los aportes realizados por el Estado para cubrir obliga-

ciones derivadas del licenciamiento ambiental, obras adicionales solicitadas por las autoridades competentes y medidas compensatorias exigidas durante la ejecución de los proyectos.

La priorización de este tipo de riesgo responde al compromiso institucional con el cumplimiento de la normativa ambiental y a la necesidad de garantizar que las intervenciones en el territorio se desarrollen bajo criterios de sostenibilidad y responsabilidad social. 🌱

# Planes de Aportes FCEE

A continuación, se presenta la proyección de los aportes a realizar al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales - FCEE desde 2026 al 2051.

Proyecto/Riesgos	Comercial	OAC	Predial	Ambiental	Redes	Geológico	Otros	TOTAL
Línea 2 Metro Bogotá	-	-	-	-	-	0,30	-	0,30
Accesos Norte II (5G)	-	1,22	0,08	0,03	0,09	-	-	1,42
Buga-Loboguerrero-B/tura (5G)	-	-	-	0,21	-	-	-	0,21
Canal del Dique (5G)	-	-	0,06	0,12	0,01	-	0,21	0,39
Puerto Salgar Barrancabermeja (5G)	-	0,27	-	-	-	-	-	0,27
Sabana de Torres - Curumaní (5G)	-	0,43	-	-	-	-	-	0,43
Bucaramanga-Barranca-Yondó (4G)	0,95	3,68	-	-	-	0,05	-	4,69
Bucaramanga-Pamplona (4G)	0,10	-	-	-	-	-	-	0,10
Cartagena - Barranquilla (4G)	1,30	0,63	-	-	-	-	0,08	2,02
Conexión Norte (4G)	2,10	0,40	-	-	-	-	-	2,51
Girardot - Puerto Salgar (4G)	0,74	0,28	-	-	-	-	0,07	1,09
Mar 1 (4G)	-	0,01	-	-	-	-	0,06	0,08
Mar 2 (4G)	0,53	1,33	-	-	-	-	-	1,86
Mulaló - Loboguerrero (4G)	0,17	-	-	-	-	-	-	0,17
Neiva-Mocoa-Santana (4G)	2,44	-	-	-	-	-	-	2,44
Pacífico 1 (4G)	0,62	2,15	-	-	-	-	0,08	2,84
Pacífico 2 (4G)	3,12	0,11	-	-	-	-	-	3,23
Pacífico 3 (4G)	1,25	0,26	-	-	-	-	-	1,51
Pamplona-Cúcuta (4G)	0,08	-	-	-	-	-	-	0,08
Pasto-Rumichaca (4G)	1,02	4,04	-	-	-	-	-	5,06
Perimetral de oriente de Cundinamarca (	0,49	-	-	-	-	-	-	0,49
Popayán - Sant. de Quilichao (4G)	0,34	-	-	-	-	-	-	0,34
Puerta de Hierro-Cruz del Viso (4G)	0,73	-	-	-	-	-	0,05	0,78
Villavicencio-Yopal (4G)	1,51	-	-	-	-	-	-	1,51
Transversal del Sisga (4G)	1,48	0,26	-	-	-	-	-	1,74
Río Magdalena 2 (4G)	3,41	0,06	-	0,01	-	-	-	3,48
Briceño - Tunja - Sogamoso (3G)	-	0,06	-	-	-	-	-	0,06
Cordoba - Sucre (3G)	-	0,00	-	-	-	-	-	0,00
Santa Marta-Paraguachón (3G)	-	0,03	-	-	-	-	0,02	0,05
Corredor Férreo Dorada Chiriguana	-	-	0,11	-	0,02	-	-	0,13
El Estanquillo Popayan	-	-	0,03	0,01	-	0,80	-	0,84
<b>Total</b>	<b>22,39</b>	<b>15,23</b>	<b>0,27</b>	<b>0,38</b>	<b>0,12</b>	<b>1,15</b>	<b>0,56</b>	<b>40,09</b>

**Tabla 1.** Planes de aportes aprobados 2026-2051 | **Fuente:** MHCP. Cifras en billones de pesos de diciembre de 2024. Geológico incluye coluviones. Otros Asociados a Comercial (OAC) incluye no instalación de peajes, tarifario, no operación de peajes, demoras en la entrega de peajes, tarifas diferenciales, reubicación y no incremento de tarifas. Otros incluye dragados, nuevas consultas, Normativo-Interoperabilidad, insuficiencia para pago interventoría y supervisión. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Autoridad ambiental.

# Bibliografía

- Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). (2025, mayo 16). Avanza el proyecto 5G Buga–Buenaventura: Sus obras generan más de 3.000 empleos en la región [Fotografía]. <https://www.ani.gov.co/avanza-el-proyecto-5g-buga-buenaventura-sus-obras-generan-mas-de-3000-empleos-en-la-region>
- Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). (2025, mayo 16). Avanza el proyecto 5G Buga–Buenaventura: Sus obras generan más de 3.000 empleos en la región [Imagen]. <https://www.ani.gov.co/avanza-el-proyecto-5g-buga-buenaventura-sus-obras-generan-mas-de-3000-empleos-en-la-region>
- Agencia Nacional de Infraestructura. (2025, junio 3). Inicia proceso de licitación del corredor vial El Estanquillo–Popayán. <https://www.ani.gov.co/inicia-proceso-de-licitacion-del-corredor-vial-el-estanquillo-popayan>
- Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). (2025, mayo 23). Proyectos 4G registran un avance del 91,52%. <https://www.ani.gov.co/proyectos-4g-registran-un-avance-del-9152>
- Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). (2025, mayo 07). ANI y concesionarios carreteros del país establecen mesas técnicas para avanzar en proyectos de infraestructura. <https://www.ani.gov.co/ani-y-concesionarios-carreteros-del-pais-establecen-mesas-tecnicas-para-avanzar-en-proyectos-de>
- Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). (2025, junio 06). 13 consorcios compiten por la adjudicación de la interventoría de la APP férrea La Dorada–Chiriguana. <https://www.ani.gov.co/13-consorcios-compiten-por-la-adjudicacion-de-la-interventoria-de-la-app-ferrea-la-dorada-chiriguana>*
- Covipacífico. (2025). Vista del proyecto Conexión Pacífico 1 [Fotografía]. Covipacífico. <https://www.covipacifico.co/conexion-pacifico-1/el-proyecto>
- Departamento Nacional de Planeación (DNP). (2025, 17 de junio). El DNP le apuesta al fortalecimiento de capacidades técnicas de Proyectos Ferroviarios. Recuperado de [https://www.dnp.gov.co/Prensa\\_/Noticias/Paginas/dnp-apuesta-fortalecimiento-capacidades-tecnicas-proyectos-ferroviarios](https://www.dnp.gov.co/Prensa_/Noticias/Paginas/dnp-apuesta-fortalecimiento-capacidades-tecnicas-proyectos-ferroviarios)
- Gobernación de Cundinamarca. (2025, 17 de junio). Inician las obras sobre el corredor férreo de RegioTram de Occidente, anuncia el gobernador Jorge Rey. Recuperado de <https://www.cundinamarca.gov.co/noticias/inician-las-obras-sobre-el-corredor-ferreo-de-regiotram-de-occidente-anuncia-el-gobernador-jorge-rey>
- Metro de Bogotá. (2025, 14 de julio). La Línea 1 del Metro de Bogotá tiene avance del 57,57 % y se acerca los 6 kilómetros de viaducto. Recuperado de <https://www.metrodebogota.gov.co/noticias/la-linea-1-del-metro-bogota-tiene-avance-del-5757-y-se-acerca-los-6-kilometros-viaducto>

Presidencia de la República. (2025, julio 14). GOBIERNO DEL CAMBIO – El Ministerio de Hacienda y Crédito Público avaló el proyecto vial “El Estanquillo–Popayán” (VIDA5825). Recuperado de Presidencia de la República.

# Bibliografía



Hacienda

ISSN 2806 - 0245

▶ Ministerio de Hacienda

✉ @MinHacienda

☎ Ministerio de Hacienda

📷 @minhacienda

**MINISTERIO DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO**

📍 Carrera 8 No. 6 C 38  
Bogotá D.C. Colombia  
Código Postal 111711

☎ Conmutador 601 381 1700  
Fuera de Bogotá 01-8000-910071

✉ [atencioncliente@minhacienda.gov.co](mailto:atencioncliente@minhacienda.gov.co)

🌐 [www.minhacienda.gov.co](http://www.minhacienda.gov.co)

Revista **INFRA  
ESTRUC  
TURA.**