

Revista **INFRA
ESTRUC
TURA**

**Dirección General de Crédito
Público y Tesoro Nacional**

Subdirección de Asociaciones Público Privadas



Hacienda



MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

Ministro de Hacienda y Crédito Público
Germán Ávila Plazas

Director General de Crédito Público y Tesoro Nacional
Javier Andrés Cuéllar

Subdirector de Asociaciones Público Privadas
Esteban Velasco Contreras

Equipo Técnico
Sergio Julián Barreto Caicedo
Juan Pablo Gil Ramirez
Sofía Ochoa Mora

ISSN 2806-0245

Primer Trimestre de 2025

Revista INFRA ESTRUC TURA.



Dorada Chiriguana

CONTENIDO

**Avanza la infraestructura
concesionada de la Nación**
PÁG. 5

**Fondo de contingencias de
las Entidades Estatales**
PÁG. 7

Planes de Aportes FCEE
PÁG. 9

Bibliografía
PÁG. 10

Introducción

En la Décima Edición se presenta el avance de los proyectos concesionados y la actividad asociada al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales (FCEE) correspondiente al primer trimestre de 2025. 🌄

Avanza la infraestructura concesionada de la Nación

Durante el primer trimestre de 2025, uno de los hitos más relevantes en la historia de infraestructura vial colombiana fue la adjudicación de la concesión bajo esquema APP del **Corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná**, que estará a cargo de la Estructura Plural Línea Férrea. Con una oferta económica de \$2,27 billones, este proyecto contempla la recuperación integral de 522 kilómetros de línea férrea, representando un paso estratégico hacia la reactivación del transporte multimodal y la reducción de costos logísticos. **Se espera que esta iniciativa movilice hasta 3 millones de toneladas de carga al año, dinamizando el comercio y mejorando la competitividad nacional. Asimismo, se proyecta que generará 32.000 empleos directos e indirectos** (ANI, 2025).

Adicionalmente, los proyectos de infraestructura de cuarta y quinta generación (4G y 5G) registraron avances significativos, consolidándose como un elemento fundamental para el desarrollo vial del país y el

fortalecimiento de su conectividad. En especial, los proyectos 4G presentan un avance promedio del 86% (ANISCOPIO, 2025).

Dentro de los proyectos más relevantes que han logrado avances significativos se encuentra la Autopista Conexión Pacífico 1, cuya Unidad Funcional 2, compuesta por 13,2 kilómetros de doble calzada, fue puesta en operación recientemente, mejorando la conectividad entre Medellín y el suroeste antioqueño, y reduciendo tiempos de desplazamiento en una de las zonas con mayor potencial logístico del país.

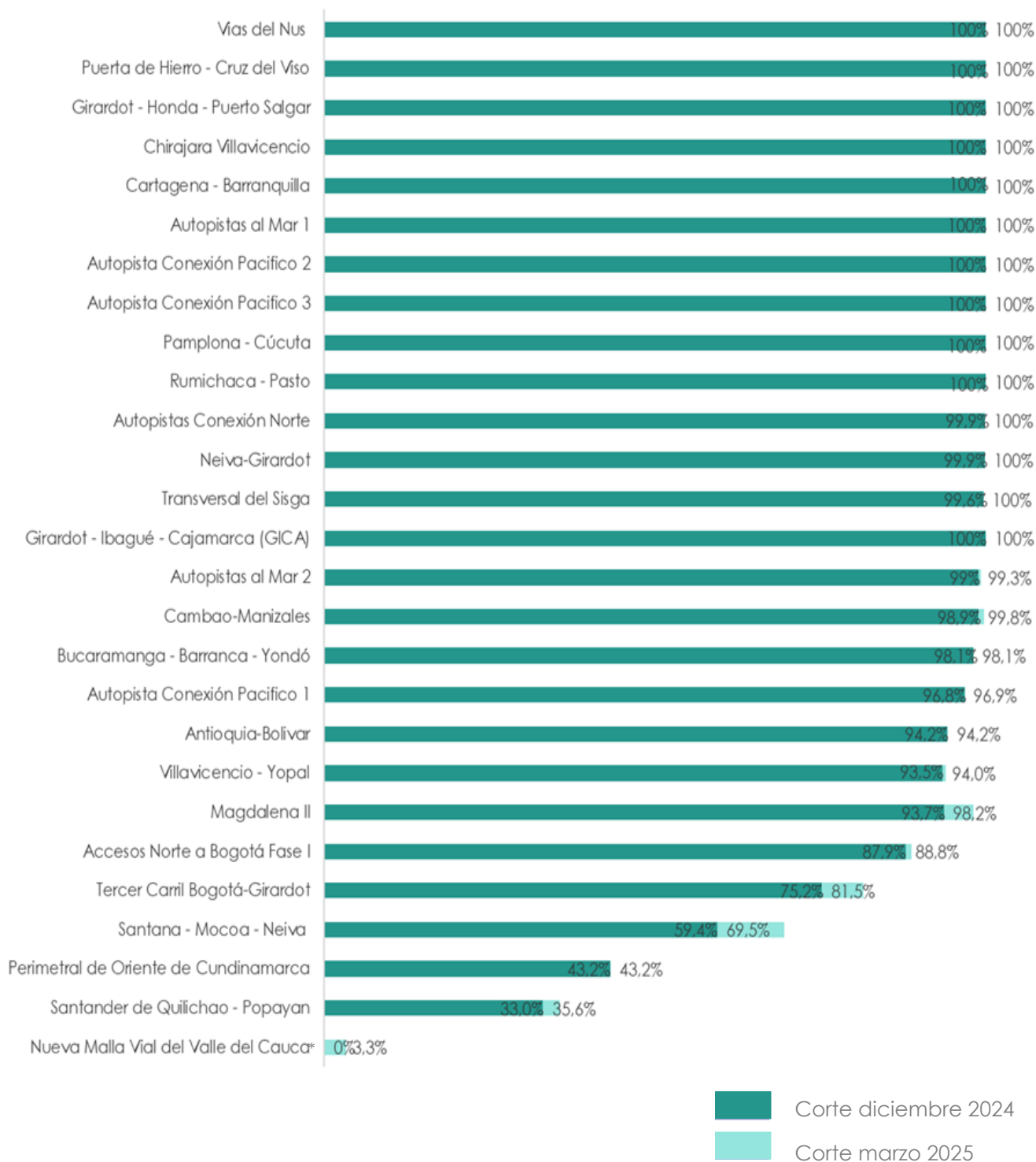
Asimismo, dentro de los avances en infraestructura es importante resaltar la coordinación institucional referente al diálogo constructivo como herramienta fundamental para la resolución de las inquietudes del sector transportador, manteniendo espacios de concertación. (ANI, 2025)

Adicionalmente, el componente operacional de las concesiones continúa arrojando resultados positivos. En los dos primeros meses del año, más de 14 millones de pasajeros se movilizaron por los 15

aeropuertos concesionados por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), ratificando la importancia del modelo APP también en el ámbito aeroportuario, y evidenciando la recuperación sostenida del transporte aéreo en Colombia (ANI, 2025).

Este panorama refuerza el papel central del modelo de concesiones en el desarrollo nacional. Según cifras consolidadas por la ANI, entre 2012 y 2024, las APP han movilizado más de 140 billones de pesos entre inversiones de capital (CAPEX) y gastos operativos (OPEX), con una ejecución cercana al 80%, transformando de manera estructural la infraestructura de transporte del país. (ANI, 2025)

En conjunto, estos avances no solo mejoran la conectividad territorial, sino que dinamizan el empleo, promueven el desarrollo regional y consolidan un ecosistema robusto de inversión público-privada en Colombia, elemento clave para dinamizar el crecimiento económico, generar empleo y mejorar la calidad de vida de los colombianos.

**Gráfico 1.** Avance de obra proyectos 4G

Fuente: Mintransporte GPI y Aniscopio, actualización más reciente.

* Nueva Malla Vial del Valle del Cauca corresponde a Quinta Generación.

Fondo de Contingencias

de las Entidades Estatales

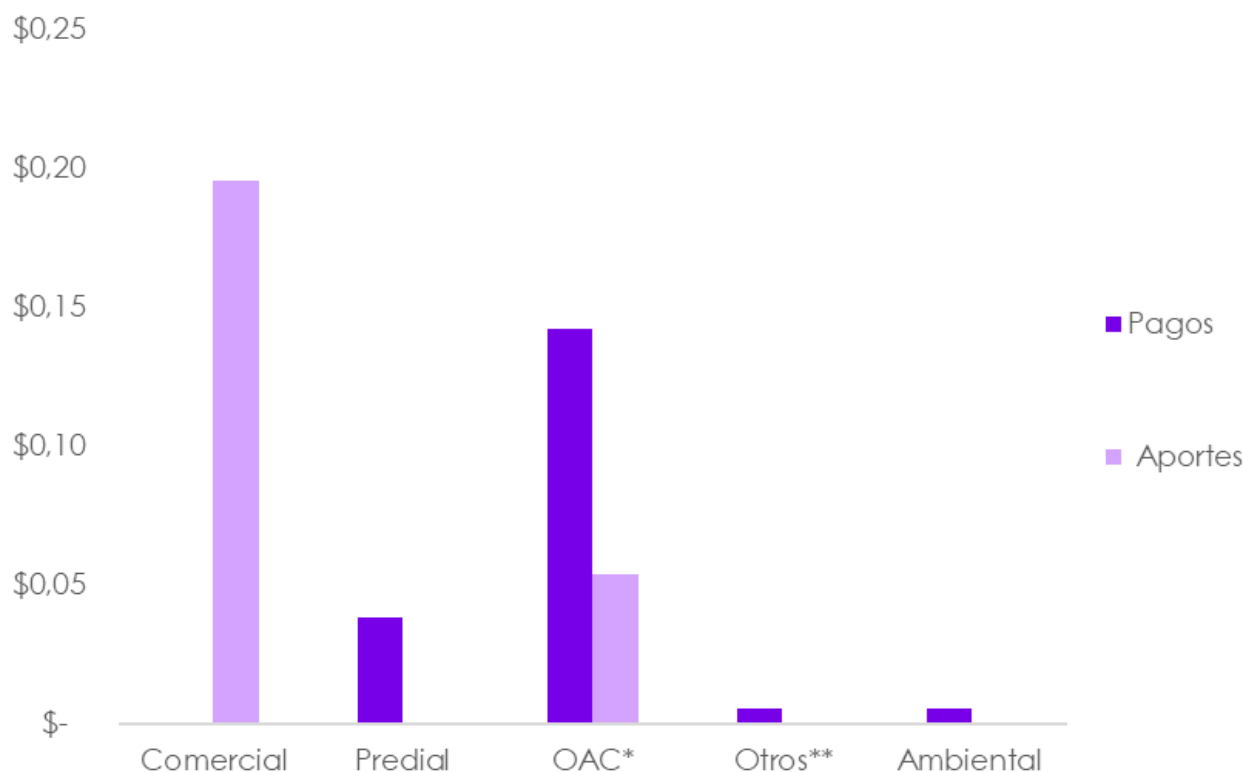


Gráfico 2. Relación de aportes y pagos en el FCEE por riesgo. | Fuente: MHCP respecto a reportes de la Fidupreviadora S.A. Cifras en millones de pesos corrientes con corte diciembre de 2024. Otros Asociados a Comercial (OAC)* incluye no instalación u operación de peajes, tarifario, demoras en la entrega de peajes, reubicación. Otros** incluye diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario,

Durante el primer trimestre de 2025, la subcuenta infraestructura del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales (FCEE), efectuó pagos por un total de 0,20 billones de pesos.

De este monto, 0,14 billones se dirigieron al riesgo Otros Asociados a Comercial (OAC) y 0,04 billones

al riesgo predial. Lo cual evidencia el compromiso con la estabilidad de los proyectos de concesión, al realizar las compensaciones por ingresos no percibidos al privado y la permeabilidad de los posibles retrasos en la adquisición de predios, ejerciendo así el cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

Por otro lado, durante el

primer trimestre se realizaron aportes al FCEE por un total de 0,25 billones de pesos distribuidos en los riesgos Comercial y OAC. Esto se traduce en el reconocimiento de riesgos contingentes y garantía de pagos futuros para cumplir con obligaciones como, ingresos mínimos garantizados y compensaciones tarifarias, y así tener un mayor control del impacto fiscal.

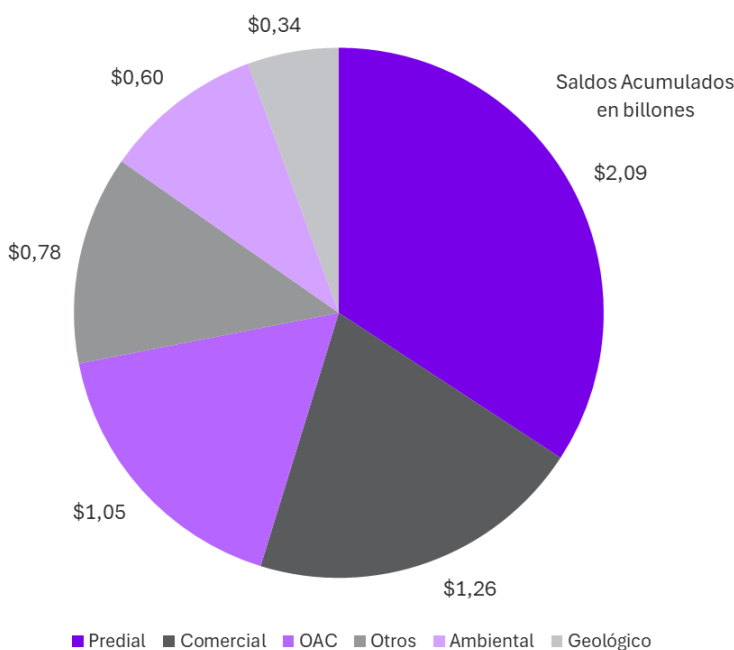


Gráfico 3. Relación saldos acumulados con corte de diciembre 2024 en el FCEE por riesgo. Fuente: MHCP con reportes del Consorcio PC Foncontin 2023. Cifras en billones de pesos corrientes con corte diciembre 2024. Geológico incluye inestabilidades, puntos críticos, y falla estructural. Comercial incluye ingreso, soporte ingreso, comercial y demanda. Otros Asociados a Comercial (OAC)* incluye no instalación u operación de peajes, tarifario, demoras en la entrega de peajes, reubicación. Otros** incluye diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario, cambiario insuficiencia para pago interventoría y prima de póliza todo riesgo, y político social. Ambiental incluye obras adicionales

De igual manera, a lo largo del primer trimestre del año, se efectuaron pagos por un total de 0,02 billones para hacer frente a los riesgo de diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario, cambiario insuficiencia para pago interventoría y prima de póliza todo riesgo, y político social. El saldo total en el Fondo de Contingencias aumento a 6,12 billones en respuesta a una mayor cantidad de aportes en relación con los pagos efectuados para este primer trimestre de 2025. Dentro de esta cifra, se destacan los montos acu-

mulados para los riesgos Predial, Comercial y Otros Asociados a Comercial.

Durante el primer trimestre de 2025, el saldo del Fondo de Contingencias de Entidades Estatales (FCEE) experimentó un aumento significativo. Este incremento se atribuye a los aportes realizados por el Estado para cubrir riesgos comerciales y tarifarios.

Al fortalecer el FCEE, el Estado busca mitigar posibles impactos económicos derivados de fluctuaciones en la demanda o en las tarifas establecidas

para estos proyectos.

Este enfoque preventivo en la gestión de riesgos contribuye a la sostenibilidad de las inversiones en infraestructura y demuestra el compromiso del Estado con la ejecución efectiva de los proyectos APP. Así mismo, durante el segundo trimestre de 2025, se proyecta que el Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales (FCEE), reciba aportes por un total de 0,02 billones de pesos. ☀

Planes de Aportes FCEE

A continuación, se presenta la proyección de los aportes a realizar al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales - FCEE desde 2026 al 2051.

Proyecto/Riesgos	Comercial	OAC	Predial	Ambiental	Redes	Geológico	Costos Ocios	TOTAL
Línea 2 Metro Bogotá	-	-	-	-	-	0,30	-	0,30
Accesos Norte II (5G)	-	1,22	0,08	0,03	0,09	-	-	1,42
Buga-Loboguerrero-B/tura (5G)	-	-	-	0,18	0,03	-	-	0,21
Canal del Dique (5G)	-	-	0,06	0,01	0,01	-	0,21	0,29
Nueva Malla Vial del Valle (5G)	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Salgar Barrancabermeja (5G)	-	0,27	-	-	-	-	-	0,27
Sabana de Torres - Curumaní (5G)	-	0,43	-	-	-	-	-	0,43
Bucaramanga-Barranca-Yondó (4G)	0,00	0,00	-	-	-	0,00	-	0,00
Bucaramanga-Pamplona (4G)	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00
Cartagena - Barranquilla (4G)	1,30	0,63	-	-	-	-	0,08	2,02
Conexión Norte (4G)	2,10	0,40	-	-	-	-	-	2,51
Girardot - Puerto Salgar (4G)	0,74	0,28	-	-	-	-	0,07	1,09
Mar 1 (4G)	-	0,01	-	-	-	-	0,06	0,08
Mar 2 (4G)	0,53	1,33	-	-	-	-	-	1,86
Mulaló - Loboguerrero (4G)	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00
Neiva-Mocoa-Santana (4G)	2,44	-	-	-	-	-	-	2,44
Pacífico 1 (4G)	0,62	2,22	-	-	-	-	-	2,84
Pacífico 2 (4G)	3,12	0,11	-	-	-	-	-	3,23
Pacífico 3 (4G)	1,25	0,26	-	-	-	-	-	1,51
Pamplona-Cúcuta (4G)	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00
Pasto-Rumichaca (4G)	1,02	4,04	-	-	-	-	-	5,06
Perimetral de oriente de Cundinamarca (4G)	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00
Popayán - Sant. de Quilichao (4G)	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00
Puerta de Hierro-Cruz del Viso (4G)	0,73	-	-	-	-	-	0,05	0,78
Villavicencio-Yopal (4G)	1,51	-	-	-	-	-	-	1,51
Transversal del Sisga (4G)	1,48	0,26	-	-	-	-	-	1,74
Río Magdalena 2 (4G)	3,41	0,06	-	0,01	-	-	-	3,48
Briceño - Tunja - Sogamoso (3G)	-	0,06	-	-	-	-	-	0,06
Cordoba - Sucre (3G)	-	0,00	-	-	-	-	-	0,00
Santa Marta-Paraguachón (3G)	-	-	-	-	-	-	0,02	0,02
Corredor Férreo Dorada Chiriguana	-	-	0,11	-	0,02	-	-	0,01
TOTAL	20,26	11,59	0,25	0,23	0,15	0,30	0,49	33,15

Tabla 1. Planes de aportes aprobados 2026-2051 | **Fuente:** MHCP. Cifras en billones de pesos de diciembre de 2024. Geológico incluye coluviones. Otros Asociados a Comercial (OAC) incluye no instalación de peajes, tarifario, no operación de peajes, demoras en la entrega de peajes, tarifas diferenciales, reubicación y no incremento de tarifas. Otros incluye dragados, nuevas consultas, Normativo-Interoperabilidad, insuficiencia para pago interventoría y supervisión. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Autoridad ambiental.

Bibliografía

Agencia Nacional de Infraestructura. (2025, enero 2). *Proyectos 4G cierran el 2024 con un avance cercano al 89%*. <https://www.ani.gov.co/proyectos-4g-cierran-el-2024-con-un-avance-cercano-al-89>

Agencia Nacional de Infraestructura. (2025). *[Mapa del proyecto Dorada – Chiriguaná]* [Mapa]. Recuperado el 7 de mayo de 2025, de https://www.ani.gov.co/sites/default/files/dorada_chiriguana_.jpg

Agencia Nacional de Infraestructura. (2025, marzo 10). *Gobierno pone en servicio 13,20 km de la UF2 del proyecto Autopista Conexión Pacífico 1*. <https://www.ani.gov.co/gobierno-pone-en-servicio-1320-km-de-la-uf2-del-proyecto-autopista-conexion-pacifico-1>

Agencia Nacional de Infraestructura. (2025, febrero). *Más de 14 millones de pasajeros se movilizaron en los dos primeros meses del año por los 15*. <https://www.ani.gov.co/mas-de-14-millones-de-pasajeros-se-movilizaron-en-los-dos-primeros-meses-del-ano-por-los-15>

Agencia Nacional de Infraestructura. (2025, abril 3). *Con una oferta de \$2,27 billones Estructura Plural Línea Férrea ganó licitación para la concesión APP del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná*. <https://www.ani.gov.co/con-una-oferta-de-227-billones-estructura-plural-linea-ferrea-gano-licitacion-para-la-concesion-app>

Ministerio de Transporte. (2025, 7 de febrero). *Tres ofertas competirán por el proyecto La Dorada – Chiriguaná, la primera APP férrea del país*. <https://mintransporte.gov.co/publicaciones/11976/tres-ofertas-competiran-por-el-proyecto-la-dorada-chiriguana-la-primera-app-ferrea-del-pais/>



Hacienda

▶ Ministerio de Hacienda

📱 @MinHacienda

📞 Ministerio de Hacienda

📧 @minhacienda

MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

📍 Carrera 8 No. 6 C 38
Bogotá D.C. Colombia
Código Postal 111711

☎ Conmutador 601 381 1700
Fuera de Bogotá 01-8000-910071

✉ atencioncliente@minhacienda.gov.co

🌐 www.minhacienda.gov.co

Revista **INFRA
ESTRUC
TURA.**