



Hacienda

AVANCES

Cuarto  
Trimestre  
2024

Revista **INFRA  
ESTRUC  
TURA**

9° Edición

**Dirección General de Crédito  
Público y Tesoro Nacional**

Subdirección de Asociaciones Público Privadas

Cartagena - Barranquilla



# Hacienda



## MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

---

Ministro de Hacienda y Crédito Público  
**Diego Alejandro Guevara Castañeda**

Director General de Crédito Público y Tesoro Nacional  
**José Roberto Acosta Ramos**

Subdirector de Asociaciones Público Privadas  
**Esteban Velasco Contreras**

Equipo Técnico  
**Juan Pablo Gil Ramirez**  
**Diana Carolina Montes León**  
**Sergio Julián Barreto Caicedo**  
**Priscila Vanessa Hernández González**

---

ISSN 2806-0245

Cuarto Trimestre de 2024

*Revista* **INFRA  
ESTRUC  
TURA.**

**Avanza la infraestructura  
concesionada de la Nación**  
PÁG. 5

---

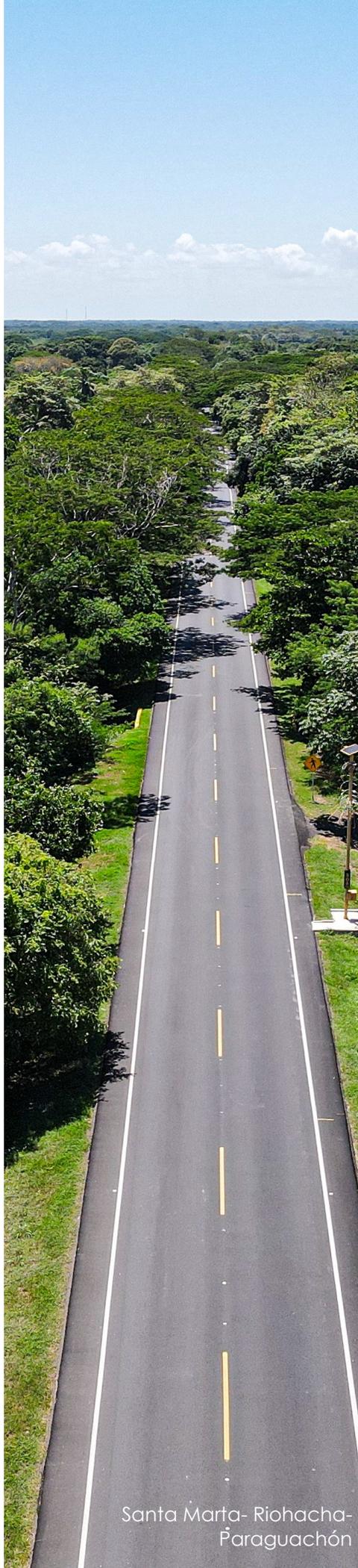
**Fondo de contingencias de  
las Entidades Estatales**  
PÁG. 7

---

**Planes de Aportes FCEE**  
PÁG. 9

---

**Bibliografía**  
PÁG. 10



Santa Marta- Riohacha-  
Paraguachón

# CONTENIDO

# Introducción

**En la Novena Edición** de la Revista de Infraestructura, se expone el avance de los proyectos concesionados, así como la actividad asociada al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales (FCEE) correspondiente al cuarto trimestre de 2024. 🌟

# Avanza la infraestructura concesionada de la Nación

Durante el cuarto trimestre de 2024, los proyectos de infraestructura de cuarta y quinta generación (4G y 5G) han alcanzado avances destacados, consolidándose como un hito clave en el desarrollo vial del país, fortaleciendo su conectividad. En particular, los proyectos 4G registran un progreso promedio del 85% (ANISCOPIO, 2025).

En este último trimestre de 2024, es fundamental destacar cómo el avance de los proyectos de infraestructura se refleja en su operatividad. Durante el año, seis proyectos 4G han alcanzado la etapa de Operación y Mantenimiento, siendo estos: IP Neiva-Espinal-Girardot, Pamplona-Cúcuta, Autopista Conexión Pacífico 3, Transversal del Sisga, IP GICA (Girardot – Ibagué – Cajamarca) y la IP Cambao – Manizales.

Los avances de obra más destacados durante este cuarto trimestre en los proyectos de cuarta generación se reflejan en casos tales como el de “Tercer Carril Bogotá-Girardot” cuya ejecución pasó del 64% al 75%, el

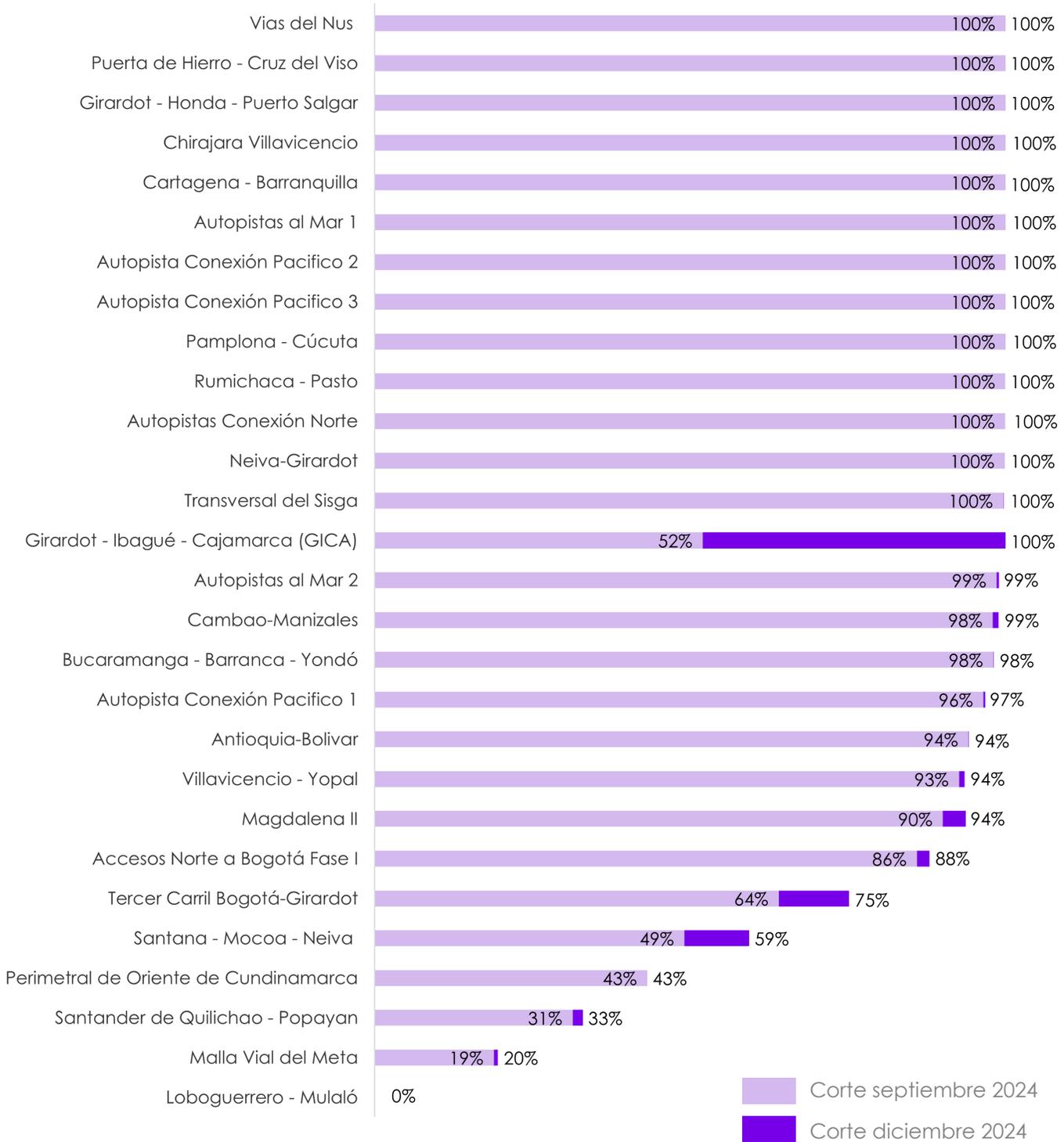
proyecto “Santana-Mocoa-Neiva” que avanzó del 49% al 59% y el caso del proyecto “Girardot-Ibagué- Cajamarca (GICA)” que alcanzó el 100% de su ejecución gracias a una reestructuración estratégica contractual, lo que permitió su finalización. Cabe aclarar que estos resultados de avance de obra son contrastados con el último informe presentado en la Octava Edición de la revista de Infraestructura.

Los avances significativos en los proyectos de infraestructura no solo están dinamizando la economía e impulsando la conectividad regional, sino que también han generado un impacto positivo en el empleo, generando más de 295.000 puestos de trabajo. Con base en la información suministrada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) los proyectos de cuarta generación que más han vinculado personal de manera directa e indirecta son: Autopista al Mar 2, con cerca de 25.114 empleos; Villavicencio-Yopal, con 23.969; Autopista al Río Magdalena 2, con 21.956; Pacífico 2, con

18.492; y Pacífico 1, con 17.421 (ANI, 2024).

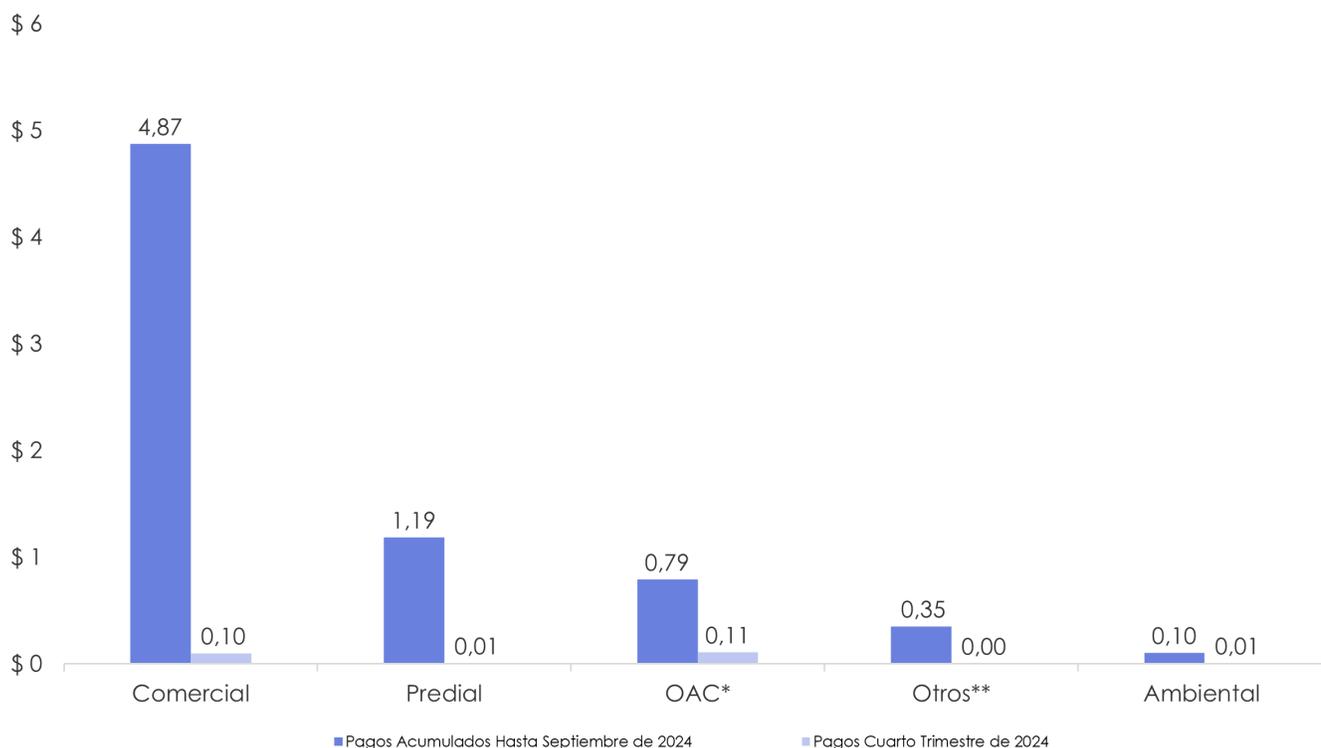
En el ámbito de los proyectos 5G, cuatro de las seis iniciativas han iniciado su fase de construcción, marcando un importante avance en la modernización vial del país. Entre ellos se destaca la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca: Corredor Accesos Cali -Palmira, que registra un progreso que pasó del 15,98% al 20,33% en relación con el último reporte del tercer trimestre de 2024. Así mismo, se han iniciado obras en el Corredor Buenaventura – Loboquerrero – Buga, Troncal del Magdalena 1 (Puerto Salgar – Barrancabermeja) y la Troncal del Magdalena 2 (Sabana de Torres – Curumaní) (ANI, 2024).

El gráfico 1 a continuación permite observar de forma ilustrativa el avance en la ejecución de los proyectos de infraestructura carretera de cuarta generación alcanzados a la fecha:



**Gráfico 1.** Avance de obra proyectos 4G  
 Fuente: Mintransporte GPI y Aniscopeo, actualización más reciente.

# Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales



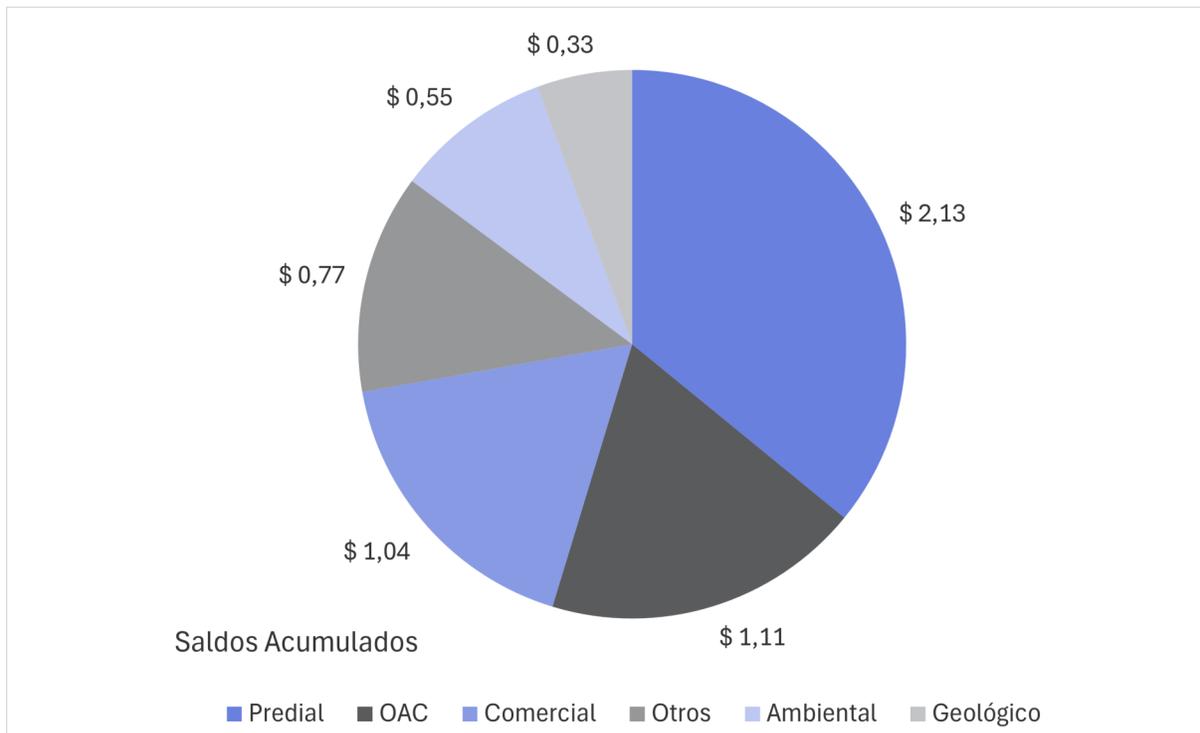
**Gráfico 2.** Relación de pagos en el FCEE por riesgo. | Fuente: MHCP respecto a reportes de la Fiducisora S.A. Cifras en billones de pesos corrientes con corte diciembre de 2024. Otros Asociados a Comercial (OAC)\* incluye no instalación u operación de peajes, tarifario, demoras en la entrega de peajes, reubicación. Otros\*\* incluye diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario, cambiario, insuficiencia para pago de interventoría, insuficiencia recursos para prima de póliza todo riesgo, y polifónico social. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Aut. ambiental.

**D**urante el cuarto trimestre de 2024, la subcuenta infraestructura del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales (FCEE), efectuó pagos por un total de 0,23 billones de pesos.

De este monto, 0,11 billones se dirigieron al riesgo Otros Asociados a Comercial (OAC) y 0,10 billones

al riesgo Comercial, lo que evidencia el compromiso del Estado con la estabilidad de los proyectos de concesión y el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, lo que termina fortaleciendo la percepción de seguridad financiera y fomentando la expansión de futuras iniciativas de infraestructura en el país, contribuyendo a su desarrollo económico y social.

Por otro lado, los riesgos Predial, Ambiental y Otros representaron pagos más moderados, alcanzando en conjunto 0,02 billones. Cabe aclarar que la disminución de los pagos obedece al avance en la ejecución de obras de los proyectos de cuarta generación (4G), acumulando estos tres riesgos un total de pagos de 1,66 billones de pesos a diciembre de 2024.



**Gráfico 3.** Relación saldos acumulados con corte de diciembre 2024 en el FCEE por riesgo. Fuente: MHCP con reportes del Consorcio PC Foncontin 2023. Cifras en billones de pesos corrientes con corte diciembre 2024. Geológico incluye inestabilidades, puntos críticos, y falla estructural. Comercial incluye ingreso, soporte ingreso, comercial y demanda. Otros Asociados a Comercial (OAC)\* incluye no instalación u operación de peajes, tarifario, demoras en la entrega de peajes, reubicación. Otros\*\* incluye diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario, cambiario insuficiencia para pago interventoría y prima de póliza todo riesgo, y político social. Ambiental incluye obras adicionales

Es importante resaltar que este esquema de asignación de recursos permite una gestión más eficiente de los flujos de caja de los proyectos, agilizando los traslados de saldos disponibles a áreas prioritarias. De esta manera, se fortalece la capacidad de respuesta financiera frente a las necesidades emergentes y se garantiza el sostenimiento de los compromisos adquiridos en el marco de las concesiones.

A lo largo del último trimestre del año, se efec-

tuaron pagos por un total de 0,23 billones para hacer frente, principalmente al riesgo comercial, tarifario y no instalación de peajes.

El saldo total en el Fondo de Contingencias se reduce a 5,93 billones en respuesta a una mayor cantidad de pagos en relación con los aportes efectuados para este último trimestre de 2024. Dentro de esta cifra, se destacan los montos acumulados para los riesgos Predial, Comercial y Otros Asociados a Comercial.

Es relevante mencionar que la disminución en los saldos acumulados para el presente trimestre se debe al reconocimiento de contingencias, tal como se muestra en la Gráfica 2. Este ajuste resalta la necesidad de mantener una gestión transparente y actualizada de los riesgos, garantizando que los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales se utilicen de manera óptima y efectiva para mitigar posibles impactos financieros. 🌄

# Planes de Aportes FCEE

A continuación, se presenta la proyección de los aportes a realizar al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales - FCEE desde 2025 al 2051.

Proyecto/Riesgos	Comercial	OAC	Predial	Ambiental	Redes	Geológico	Costos Ociosos	Otros	TOTAL
Línea 2 Metro Bogotá	-	-	-	-	-	0,30	-	-	0,30
Accesos Norte II (5G)	-	1,22	0,08	0,03	0,09	-	-	-	1,42
Buga-Loboguerrero-B/tura (5G)	-	-	0,03	0,27	0,04	-	-	-	0,33
Canal del Dique (5G)	-	-	0,06	0,22	0,01	-	-	0,23	0,52
Nueva Malla Vial del Valle (5G)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Salgar Barrancabermeja (5G)	-	0,28	-	0,00	-	-	-	-	0,28
Sabana de Torres - Curumaní (5G)	-	0,43	-	-	-	-	-	-	0,43
Bucaramanga-Barranca-Yondó (4G)	1,04	3,81	-	-	-	0,07	-	-	4,92
Bucaramanga-Pamplona (4G)	0,11	-	-	-	-	-	-	-	0,11
Cartagena - Barranquilla (4G)	1,31	0,67	-	-	-	-	-	0,08	2,06
Conexión Norte (4G)	2,24	0,41	-	0,01	-	-	-	-	2,65
Girardot - Puerto Salgar (4G)	0,81	0,28	-	-	-	-	-	0,07	1,17
Mar 1 (4G)	-	0,02	-	-	-	-	0,01	0,07	0,09
Mar 2 (4G)	0,58	1,36	-	-	-	-	-	-	1,94
Mulaló - Loboguerrero (4G)	0,19	-	-	-	-	-	-	-	0,19
Neiva-Mocóa-Santana (4G)	2,76	-	-	0,02	-	-	-	-	2,78
Pacífico 1 (4G)	0,71	2,23	-	-	-	-	-	0,08	3,02
Pacífico 2 (4G)	3,28	0,11	-	0,02	-	-	-	-	3,41
Pacífico 3 (4G)	1,33	0,27	-	-	-	-	-	-	1,60
Pamplona-Cúcuta (4G)	0,09	-	-	-	-	-	-	-	0,09
Pasto-Rumichaca (4G)	1,10	4,19	-	-	-	-	-	-	5,29
Perimetral de oriente de Cundinamarca (4G)	0,53	-	-	-	-	-	-	-	0,53
Popayán - Sant. de Quilichao (4G)	0,38	-	-	-	-	-	-	-	0,38
Puerta de Hierro-Cruz del Viso (4G)	0,80	-	-	-	-	-	-	0,05	0,85
Villavicencio-Yopal (4G)	1,93	-	-	-	-	-	-	-	1,93
Transversal del Sisga (4G)	1,56	0,27	-	-	-	-	-	-	1,83
Río Magdalena 2 (4G)	3,63	0,06	-	0,01	-	-	-	-	3,71
Briceño - Tunja - Sogamoso (3G)	-	0,07	-	-	-	-	-	-	0,07
Córdoba - Sucre (3G)	-	0,01	-	-	-	-	-	-	0,01
Santa Marta-Paraguachón (3G)	-	0,04	-	-	-	-	-	0,02	0,06
<b>TOTAL</b>	<b>24,38</b>	<b>15,73</b>	<b>0,17</b>	<b>0,58</b>	<b>0,13</b>	<b>0,37</b>	<b>0,01</b>	<b>0,60</b>	<b>41,96</b>

**Tabla 1.** Planes de aportes aprobados 2025-2051 | **Fuente:** MHCP. Cifras en billones de pesos de diciembre de 2024. Geológico incluye coluviones. Otros Asociados a Comercial (OAC) incluye no instalación de peajes, tarifario, no operación de peajes, demoras en la entrega de peajes, tarifas diferenciales, reubicación y no incremento de tarifas. Otros incluye dragados, nuevas consultas, Normativo-Interoperabilidad, insuficiencia para pago interventoría y supervisión. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Autoridad ambiental.

# Bibliografía

- ANI. (2025). ANISCOPIO. Obtenido de: <https://aniscopio.ani.gov.co/>
- Flickr. (2024). Álbumes Ministerio de Transporte. Antioquia. Cartagena- Barranquilla. Obtenido de: <https://www.flickr.com/photos/mintransporteco/53865843507/in/album-72177720318946079>
- Flickr. (2021). Álbumes Ministerio de Transporte. Santa Marta- Riohacha- Paraguachón. Obtenido de: <https://www.flickr.com/photos/mintransporteco/51282862545/in/album-72157719480505934>
- ANI. (2024) *En lo que va corrido de la ejecución de los proyectos 4G se han inyectado a la economía \$63.53 billones de pesos en CAPEX y su avance es del 87.80%*. Obtenido de: <https://www.ani.gov.co/en-lo-que-va-corrido-de-la-ejecucion-de-los-proyectos-4g-se-han-inyectado-la-economia-6353-billones>
- ANI. (2024) *Avanzan las vías de Quinta Generación: cuatro de seis proyectos ya están en construcción*. Obtenido de: <https://www.ani.gov.co/avanzan-las-vias-de-quinta-generacion-cuatro-de-seis-proyectos-ya-estan-en-construccion#:~:text=En%20el%202024%2C%20cuatro%20de,correspondiente%20a%20Puerto%20Salgar%20%E2%80%93%20Barrancabermeja>



Hacienda

ISSN 2806 - 0245

▶ Ministerio de Hacienda

📧 @MinHacienda

📞 Ministerio de Hacienda

📷 @minhacienda

**MINISTERIO DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO**

📍 Carrera 8 No. 6 C 38  
Bogotá D.C. Colombia  
Código Postal 111711

☎ Conmutador 601 381 1700  
Fuera de Bogotá 01-8000-910071

✉ [atencioncliente@minhacienda.gov.co](mailto:atencioncliente@minhacienda.gov.co)

🌐 [www.minhacienda.gov.co](http://www.minhacienda.gov.co)

Revista **INFRA  
ESTRUC  
TURA.**